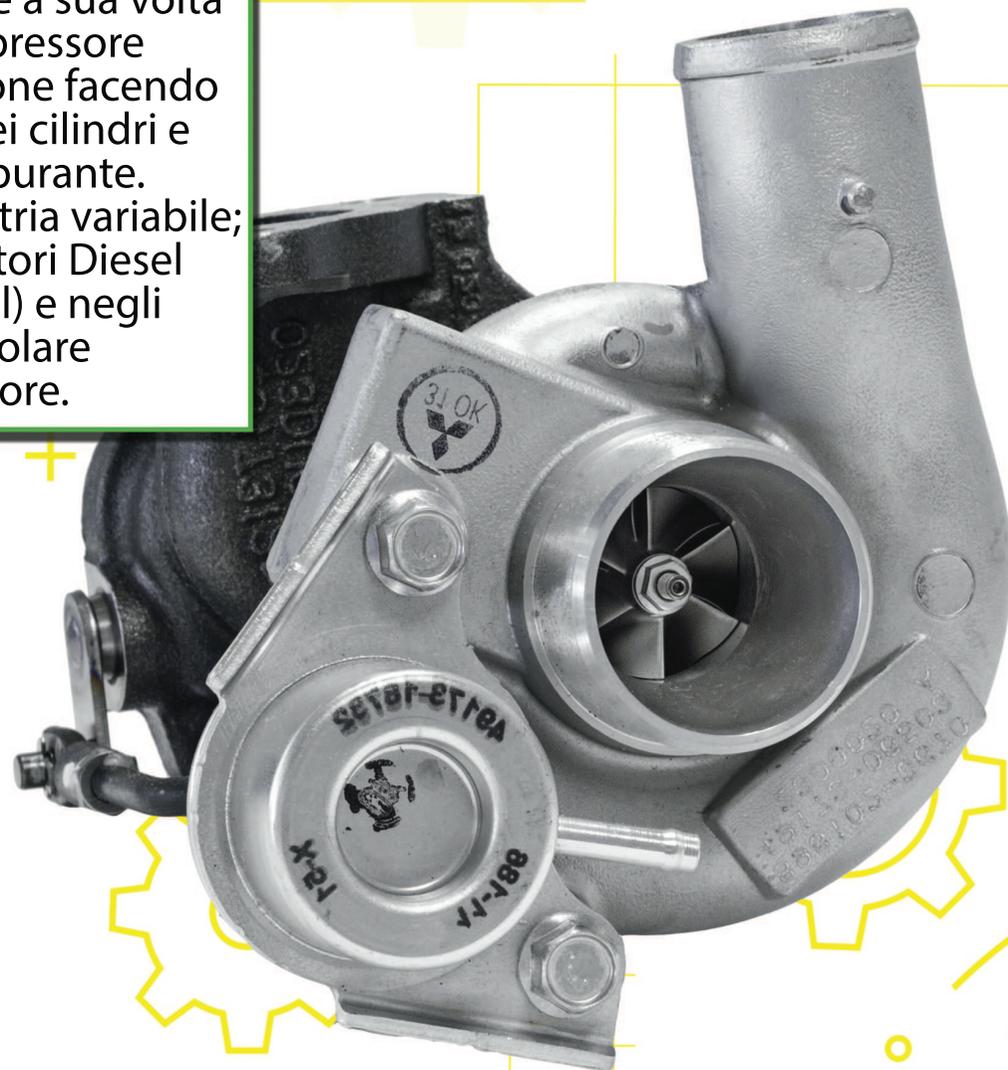


TURBINE

La turbina è un sistema di sovralimentazione del motore, che permette di avere un incremento delle prestazioni del veicolo. La turbina è posta all'uscita dei collettori di scarico; i gas di scarico imprimono il movimento alla girante della turbina che a sua volta mette in moto la girante del compressore; il compressore comprime l'aria e la immette nei collettori di aspirazione facendo sì che ci sia un volume d'aria maggiore all'interno dei cilindri e quindi una maggiore quantità di miscela aria/carburante. Le turbine si differenziano tra geometria fissa e geometria variabile; le seconde sono utilizzate prevalentemente nei motori Diesel ad alta pressione di iniezione (come i Common Rail) e negli iniettori a pompa, per via del fatto di poter regolare la portata del flusso in base ai regimi del motore.



MECCANICI - IDRAULICI -
SISMI
STERZI