

# PINZE FRENO



Le pinze freno possono essere di due tipologie, flottante o fissa, entrambe hanno la funzione di spingere le pastiglie freno a contatto con il disco così da creare un attrito che rallenta la rotazione delle ruote e quindi la velocità del veicolo.

Il sistema flottante è composto dalla pinza freno che ha libertà di movimento e dalle pastiglie. Quando viene effettuata la frenata, il pistone della pinza, spinge la pastiglia dal lato interno a contatto con il disco e successivamente la pinza, spostandosi, permette il contatto della pastiglia dal lato esterno. Il sistema a tipo fissa invece ha la presenza di pistoni in corrispondenza di tutti e due i lati del disco, così da spingere entrambe le pastiglie contemporaneamente a contatto con il disco stesso. Questo sistema è più complesso e quindi più costoso rispetto alla pinza flottante.

STERZI - IDRAULICI -  
**SISMI**  
MECCANICI -